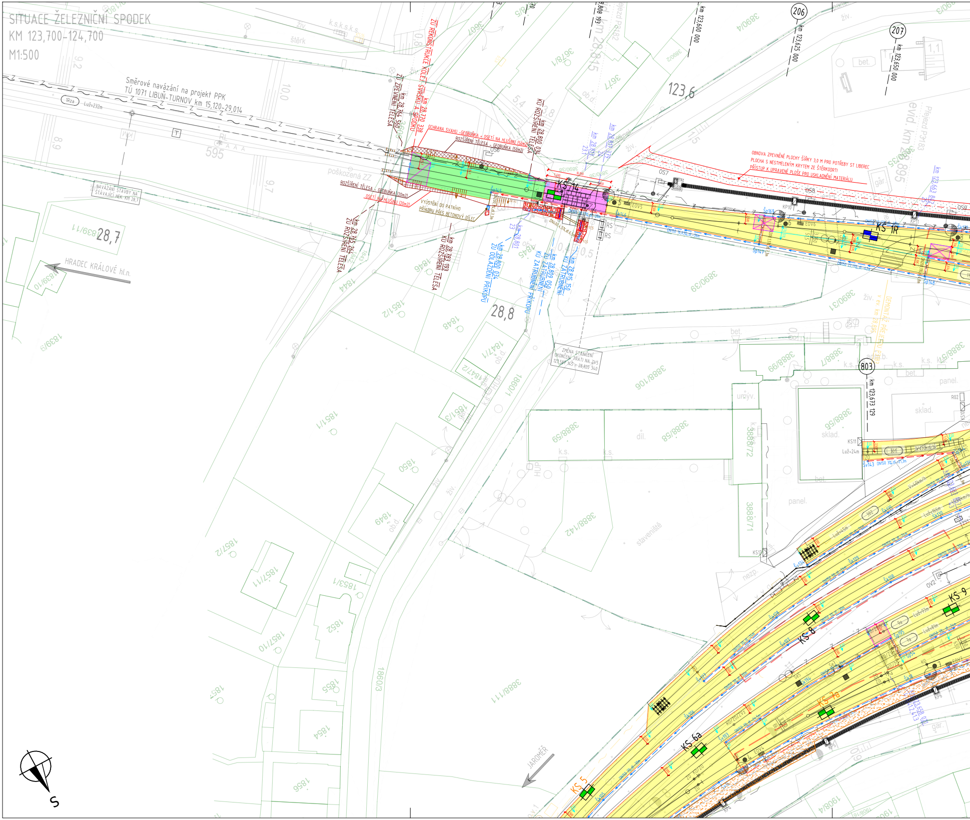
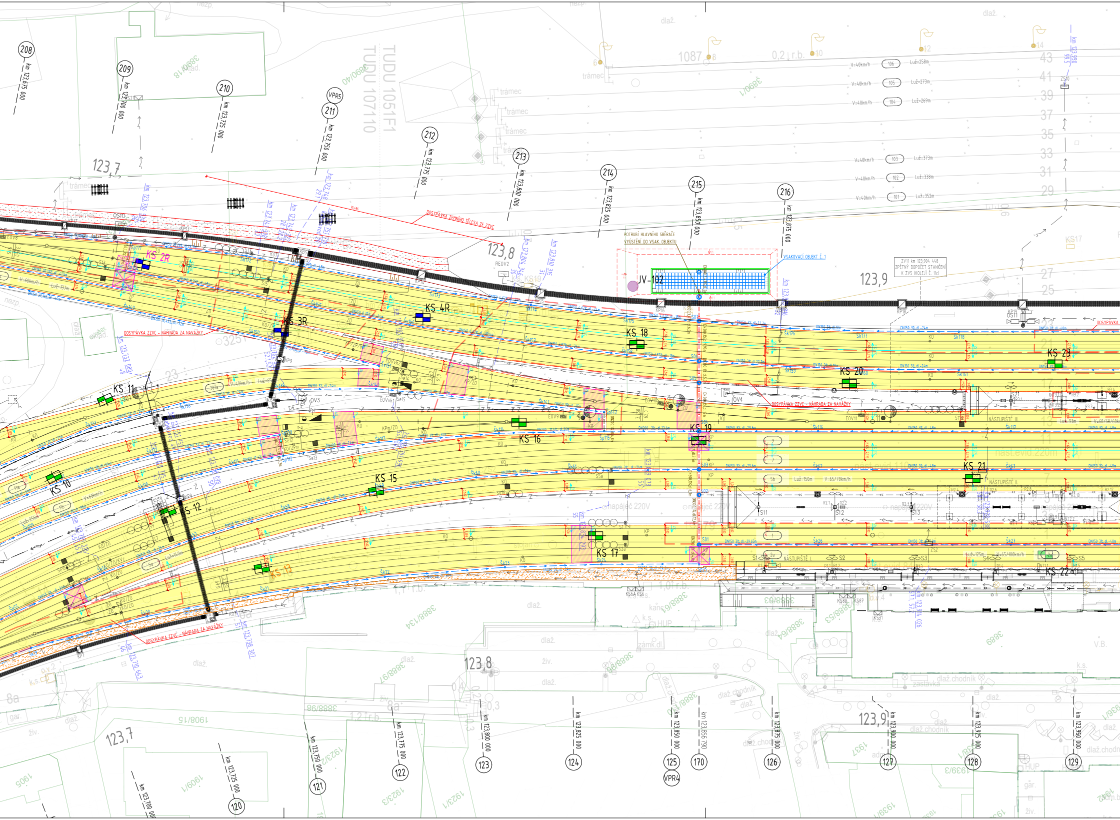
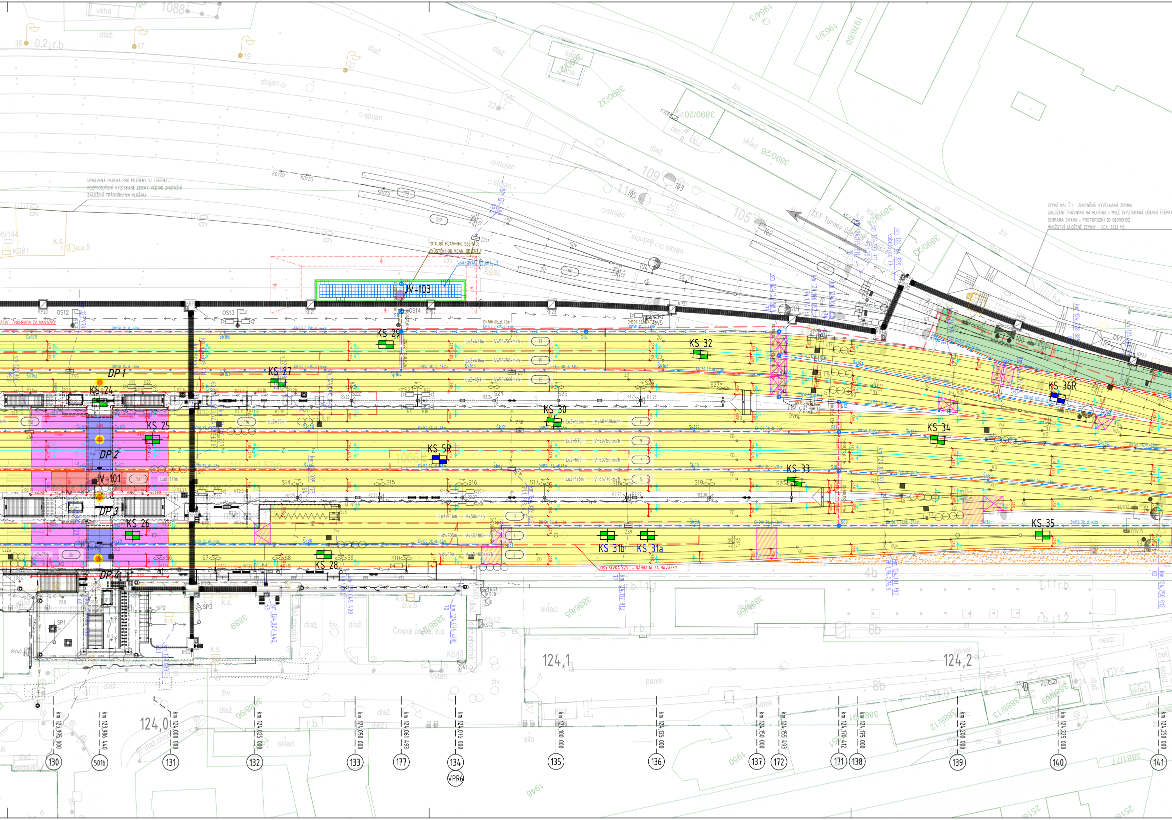
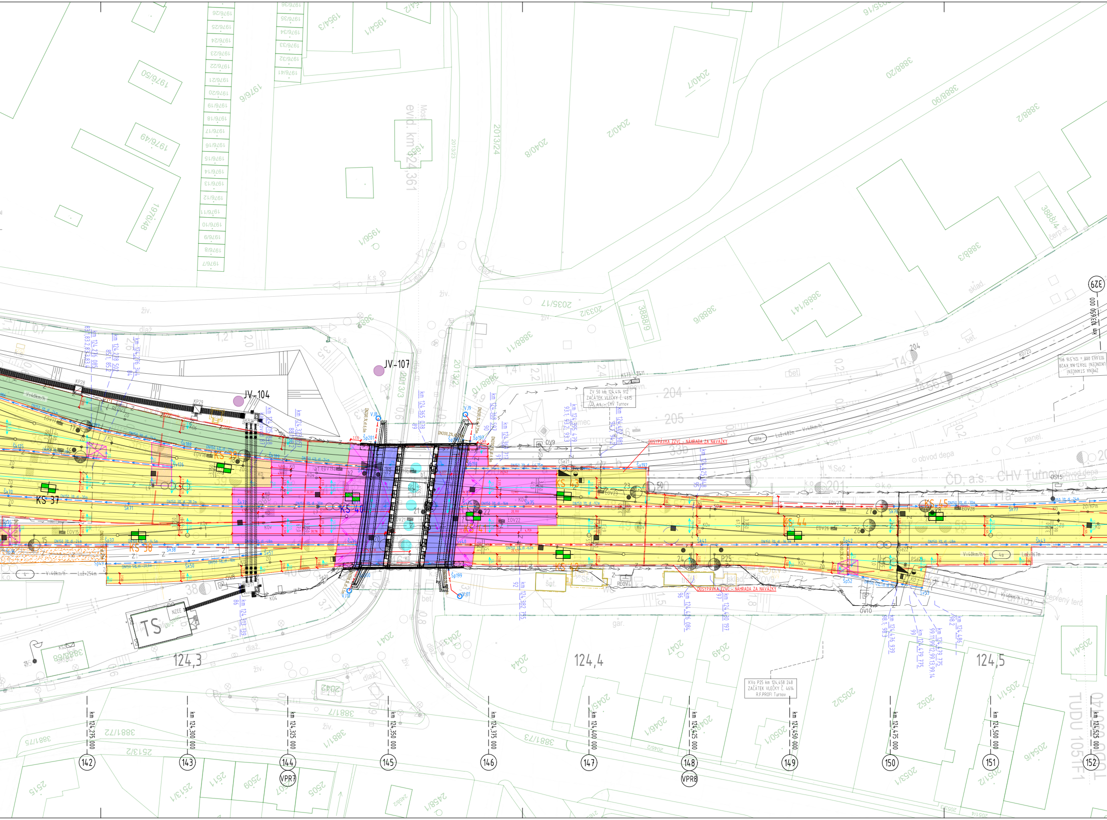
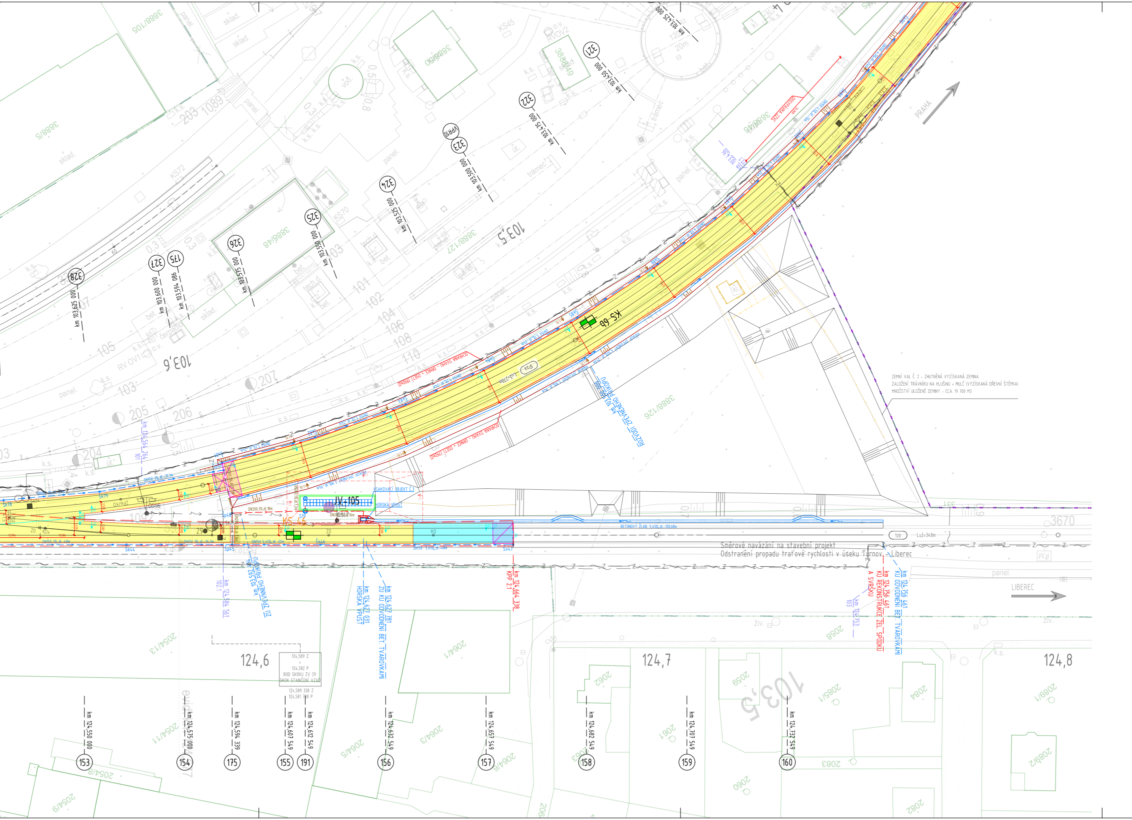
SITUACE ŽELEZNIČNÍ SPODEK
KM 123,700-124,700
M1:500


Směrové navázání na projekt PPK
TÚ 1071 LIBUŇ-TURNOV km 15,120-29,014
NAVÁZÁNÍ STAVBY NA STÁVAJÍCÍ REK. KM 28,7
HRADEC KRÁLOVÉ hl.n.
ZÚ REKONSTRUKCE KOLEJÍ, SVRŠKU A SPODKU km 28,770 338
ZÚ ZPEVNĚNÍ TĚLESA km 28,764 560
OCHRANA SVAHU - GEOBUŇKA + OSETÍ NA HLUŠINU (50m2)
ROZŠÍŘENÍ TĚLESA - GEOBUŇKA (50m2)
ROZŠÍŘENÍ TĚLESA - GEOBUŇKA (20m2)
OSETÍ NA HLUŠINU (20m2)
VYÚSTĚNÍ DO PATNÍHO PŘÍKOPU PŘES BETONOVÝ DÍLEC
KÚ ROZŠÍŘENÍ TĚLESA km 28,800 034
ZÚ ROZŠÍŘENÍ TĚLESA km 28,745 264
KÚ ROZŠÍŘENÍ TĚLESA km 28,783 193
ZÚ ODLÁŽDĚNÍ PŘÍKOPU km 28,800 034
ZÚ ZATRUBNĚNÍ km 28,809 050
KÚ ZATRUBNĚNÍ PŘÍKOPU
KÚ ZATRUBNĚNÍ km 28,815 150
ZMĚNA STANIČENÍ OKONČENÍ TRATI NA ZV5 123,587 145 = 28,820 340
OBNOVA ZPEVNĚNÉ PLOCHY ŠÍŘKY 3,0 M PRO POTŘEBY ST LIBEREC
PLOCHA S NESTMELENÝM KRYTEM ZE ŠTĚRKODRTI
PŘÍSTUP K UPRAVENÉ PLOŠE PRO USKLADNĚNÍ MATERIÁLU
KS 14
KS 1R
KS 5
KS 6a
KS 7a
KS 8
KS 9
206 km 123,625 000
207 km 123,650 000
803 km 123,673 129
km 123,600 000
123,6
28,7
28,8
evid. km 28,895
JAROMĚŘ
S
poškozená ZZ
štěrk
bet.
sklad.
panel
staveniště
umyv.
dil.
gar.
3888/72
3888/71
3888/56
3888/58
3888/59
3888/142
3888/111
3888/106
3888/39
3888/31
3888/99
3888/7
3694
3677
3678/1
3697
1839/11
1839/10
1839/9
1844
1845
1846
1848
1847/1
1847/2
1851/2
1851/1
1851/3
1850
1849
1853/1
1852
1857/1
1857/2
1857/10
1855
1854
1856
1857
1860/1
1860/3
1906/4
595


208
km 123,675 000
209
km 123,700 000
210
km 123,725 000
VPR5
211
km 123,750 000
212
km 123,775 000
213
km 123,800 000
214
km 123,825 000
215
km 123,850 000
216
km 123,875 000
km 123,900 000
km 123,925 000
km 123,950 000
TUDU 1051F1
TUDU 107110
123,7
123,8
123,9
1087
0,2 r.b.
trámec
V=40km/h
106
Luž=258m
105
Luž=273m
104
Luž=269m
103
Luž=373m
102
Luž=338m
101
Luž=352m
DOSYPÁVKA ZEMNÍHO TĚLESA ZE ZZVC
DOSYPÁVKA ZZVC - NÁHRADA ZA NAVÁŽKY
POTRUBÍ HLAVNÍHO SBĚRAČE
VYÚSTĚNÍ DO VSAK. OBJEKTU
VSAKOVACÍ OBJEKT Č. 1
JV-102
ZV11 km 123,904 448
ZPĚTNÝ DOPOČET STANIČENÍ
K ZV5 (KOLEJÍ Č. 11c)
KS 2R
KS 3R
KS 4R
KS 10
KS 11
KS 12
KS 13
KS 15
KS 16
KS 17
KS 18
KS 19
KS 20
KS 21
KS 22
KS 23
KP16
KP18
Šk175
Šk176
Šk177
Šk178
DN150 3‰ dl.22,7m
DN150 3‰ dl.18m
DN150 3‰ dl.24m
NÁSTUPIŠTĚ I.
NÁSTUPIŠTĚ II.
NÁSTUPIŠTĚ III.
napáječ 220V
V=65/70km/h
Luž=150m
V=65/100km/h
Luž=125m
S11
S12
S13
EOV8
EOV9
EOV11
OV3
OV4
dlaž.
dlaž.chodník
zastávka
HUP
k.s.
gar.
živ.
nezp.
120
121
122
123
124
125
VPR4
170
126
127
128
129
km 123,856 790
1,1 r.b.
1,0 r.b.
1,2 r.b.
3888/134
3888/98
1908/15
1923/3
1923/1
1909/1
1905
1931
3889
V.B.


UPRAVENÁ PLOCHA PRO POTŘEBY ST LIBEREC:
ROZPROSTŘENÍ VYZÍSKANÉ ZEMINY VČETNĚ ZHUTNĚNÍ
ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU NA HLUŠINU
ZEMNÍ VAL Č.1 - ZHUTNĚNÁ VYZÍSKANÁ ZEMINA
ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU NA HLUŠINU + MULČ (VYZÍSKANÁ DŘEVNÍ ŠTĚPKA
OCHRANA SVAHU - PROTIEROZNÍ 3D GEOROHOŽ
MNOŽSTVÍ ULOŽENÉ ZEMINY - CCA. 3232 M3
POTRUBÍ HLAVNÍHO SBĚRAČE
VYÚSTĚNÍ DO VSAK. OBJEKTU
VSAKOVACÍ OBJEKT Č.1
JV-103
JV-101
DP 1
DP 2
DP 3
DP 4
KS 24
KS 25
KS 26
KS 27
KS 28
KS 29
KS 30
KS 5R
KS 31a
KS 31b
KS 32
KS 33
KS 34
KS 35
KS 36R
ZVCC - NÁHRADA ZA NAVÁŽKY
DOSYPÁVKA ZVCC - NÁHRADA ZA NAVÁŽKY
ŽST Turnov
Česká pošta, s.p.
124,0
124,1
124,2
km 123,975 000
km 123,986 440
km 124,000 000
km 124,025 000
km 124,050 000
km 124,061 493
km 124,075 000
km 124,100 000
km 124,125 000
km 124,150 000
km 124,155 493
km 124,170 412
km 124,175 000
km 124,200 000
km 124,225 000
km 124,250 000
130
501b
131
132
133
177
134
VPR6
135
136
137
172
171
138
139
140
141
Luž=421m V=50/50km/h
Luž=416m V=50/50km/h
Luž=457m V=50/60km/h
Luž=166m V=60/60km/h
Luž=570m V=50/50km/h
Luž=609m V=50/50km/h
Luž=176m V=65/70km/h
Luž=446m V=50km/h
Luž=205m V=65/100km/h
Luž=89m V=65/100km/h
Luž=171m
Luž=25m
3889/20
3889/26
3889/32
3889/65
3889/66
3889/12
3889/13
3889/77
1964/3
1963/1
1976/60
sklad
stojan
dlaž.


JV-107
JV-104
KS 37
KS 38
KS 39
KS 40
KS 41
KS 42
KS 43
KS 44
KS 45
TS
evid. km 124,361
124,3
124,4
124,5
ČD, a.s. - CHV Turnov
obvod depa
R.F.PROFI Turnov
ZV 50 km 124,414 912
ZAČÁTEK VLEČKY Č. 4615
ČD, a.s. - CHV Turnov
KVo P25 km 124,458 248
ZAČÁTEK VLEČKY Č. 4614
R.F.PROFI Turnov
ZMĚNA STANIČENÍ
UKONČENÍ TRATI AA KV28
103,663 008 = 124,516 964
DOSYPÁVKA ZZVC - NÁHRADA ZA NÁVAZKY
V=40km/h
TUDU 1051F1
km 124,275 000
km 124,300 000
km 124,325 000
km 124,350 000
km 124,375 000
km 124,400 000
km 124,425 000
km 124,450 000
km 124,475 000
km 124,500 000
km 124,525 000
km 103,650 000
142
143
144
145
146
147
148
149
150
151
152
329
VPR7
VPR8
sklad
panel
bet.
živ.
dlaž.
gar.
šat.
červený teró


ZEMNÍ VAL Č. 2 – ZHUTNĚNÁ VYZÍSKANÁ ZEMINA
ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU NA HLUŠINU + MULČ (VYZÍSKANÁ DŘEVNÍ ŠTĚPKA)
MNOŽSTVÍ ULOŽENÉ ZEMINY – CCA. 19 700 M3
Směrové navázání na stavební projekt
Odstranění propadu traťové rychlosti v úseku Turnov – Liberec
PRAHA
LIBEREC
KS 6b
KS 46
JV-105
VSAKOVACÍ OBJEKT Č.3
HORSKÁ VPUST
DN200,1%,dl.18m
DN150 5,45%,dl.-22m
DN150 5,45%,dl.-48m
Šk46
Sp48
Sp45
Sv47
S19
ZO
KO
1zb
Lu=348m
OCHRANA SVAHU – ORNICE + OSETÍ
ROZVODÍ ZPEVNĚNÉHO PŘÍKOPU
km 124,584 561
102,1
km 103,592 ZÚ ZPEVNĚNÉHO PŘÍKOPU
km 124,627 031 HORSKÁ VPUST
km 124,627 781 ZÚ KU ODVODNĚNÍ BET. TVAROVKAMI
km 124,664 338 KPP 2.1
km 124,753 103
km 124,756 461 KÚ REKONSTRUKCE ŽEL. SPODKU A SVRŠKU
km 124,756 461 KÚ ODVODNĚNÍ BET. TVAROVKAMI
124,589 Z = 124,582 P BOD SKOKU ZV 29 SKOK STANIČENÍ VZAD
124,589 338 Z
124,581 788 P
124,6
124,7
124,8
103,5
103,6
km 103,425 000
321 km 103,450 000
322 km 103,475 000
VPR10
323 km 103,500 000
324 km 103,525 000
325 km 103,550 000
326 km 103,575 000
327 km 103,600 000
175 km 103,594 086
328 km 103,625 000
153 km 124,550 000
154 km 124,575 000
175 km 124,594 339
155 km 124,607 549
191 km 124,612 549
156 km 124,632 549
157 km 124,657 549
158 km 124,682 549
159 km 124,707 549
160 km 124,732 549
3888/105
3888/5
3888/48
3888/27
3888/26
3888/49
3888/46
3888/126
3670
2054/3
2054/1
2054/8
2054/9
2064/1
2064/3
2064/5
2064/6
2058
2059
2060
2061
2062
2063
2083
2084
2085/1
2089/1
2089/2
2082
sklad
panel
k.s.
bet.
živ.

LEGENDA NOVÁ SITUACE:

NOVÝ ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK
SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA KOLEJE
POZEMNÍ KOMUNIKACE, HRANY DRAŽNÍCH OBJEKTŮ atd.
HRANA STAVEBNÍ JÁMY
HRANY NOVÉHO TERÉNU
RUŠENÉ KOLEJE / DEMOLICE
SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY NEBO STAVBY
OPĚRNÉ A ZÁRUBNÍ ZDI, KRABICOVÉ DÍLCE
TRATIVODY/TRATIVODY S OPĚRKAMI
SVODNÉ POTRUBÍ PE-HD / SVODNÉ POTRUBÍ PVC
TRATIVOD NAD SVODNÝM POTRUBÍM
ZPEVNĚNÉ PŘÍKOPY
VYZNAČENÍ A ČÍSLO PŘÍČNÉHO ŘEZU (VPR, PR)
ZMĚNA SKLONU ZEMNÍ PLÁNĚ (PTŽS) / VRCHOL PLÁNĚ
SKLON ZEMNÍ PLÁNĚ (PTŽS)
HRANICE KONSTRUKČNÍCH VRSTEV ŽEL.SPODKU

ZÁBRADLÍ
PAŽENÍ
KABELOVÉ PŘECHODY
DROBNÁ ARCHITEKTURA

LEGENDA OSTATNÍ SITUACE:

HRANICE KATASTRÁLNÍHO ÚZEMÍ

LEGENDA NOVÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

KANALIZACE
SDĚLOVACÍ KABEL - PODZEMNÍ
SLABOPROUDÝ KABEL NN - PODZEMNÍ
EOV KABEL
KANALIZACE - OCHRANA
VODOVODY - OCHRANA
PLYNOVODY - OCHRANA
SLABOPROUDÉ VEDENÍ - OCHRANA
SLABOPROUDÉ VEDENÍ - PŘELOŽKA
VN, NN - PŘELOŽKA

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

VODOVOD
KANALIZACE
SDĚLOVACÍ KABEL - PODZEMNÍ
SDĚLOVACÍ KABEL - NADZEMNÍ
SLABOPROUDÝ KABEL NN - PODZEMNÍ
SILNOPROUDÝ KABEL VN - PODZEMNÍ
EOV KABEL
NTL PLYNOVOD
STL PLYNOVOD

LEGENDA STÁVAJÍCÍ SITUACE:

stávající koleje
stávající (stav) situace
hranice pozemku dráhy
425/1 hranice a číslo pozemku/stavby dle katastru nemovitostí

LEGENDA NOVÁ - TECHNOLOGICKÉ PRVKY SITUACE:

VÝSTRAŽNÍK SE ZÁVOROU/BEZ ZÁVORY
RD RELÉOVÝ DOMEK/TECHNOLOGICKÉ OBJEKTY
Vk. Sc11 VÝKOLEJKA/POČÍTAČE NÁPRAV/NÁVĚSTIDLA
STOŽÁRY TV
ROZVADĚČ
STOŽÁRY OSVĚTLENÍ

LEGENDA PLOCH:

DOPLNĚNÍ ZEMINY SE ZHUTNĚNÍM
VSAKOVACÍ OBJEKTY - VSAKOVACÍ BLOKY / VSAKOVACÍ JÍMKY
OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE
ODLÁŽDĚNÍ Z LOMOVÉHO KAMENE
ZPĚVNĚNÍ SVAHU GEOBUŇKY
ZMĚNA SKLONU ZEMNÍ PLÁNĚ (PTŽS)

LEGENDA SANACE ŽELEZNIČNÍHO SPODKU:

KPP TYP 2.1: ŠD32/30+GTX
KPP TYP 2.1: ŠD32/25+GTX
KPP TYP 2.1: ŠD32/20+GTX; Emin,PL=30MPa
KPP - SOUČÁST ZKPP, ÚPRAVA NA BETONOVÉ DESCE MOSTU A PODCHODU : ŠD32/25; Emin,PL=70MPa, U MOSTU + DK90
ZKPP TYP 5: ŠD32/25-DK90/50+GTX, Emin,PL=70MPa
KPP TYP 6: ŠD32/25-ZZVC/50; Emin,PL=40(50)MPa
MEZEROVITÝ BETON - POUŽITÍ V RÁMCI POV, TL. 250MM+500MM
PŘEDPOKLÁDANÁ OBLAST ODTĚŽENÍ NAVÁŽKY

STROJNĚ KOPANÁ PRŮZKUMNÁ SONDA
RUČNĚ KOPANÁ PRŮZKUMNÁ SONDA
SONDA STŘEDNÍ DYNAMICKÉ PENETRACE
JÁDROVÝ VRT
RUČNĚ KOPANÁ PRŮZKUMNÁ SONDA + VRT
RUČNĚ KOPANÁ PRŮZKUMNÁ SONDA - OVĚŘENÍ TL. ŠTĚRKOVÉHO LOŽE

BAREVNÉ ROZDĚLENÍ:

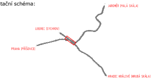
KS SONDY, VE KTERÝCH BYL ZASTIŽEN MATERIÁL NÁSYPOVÉHO TĚLESA TRATI VE SMĚRU NA JAROMĚŘ (CHARAKTER PÍSČITÉ PŘÍP. ŠTĚRKOVITÉ HLÍNY)
KS SONDY, VE KTERÝCH BYL ZASTIŽEN MATERIÁL NÁSYPOVÉHO TĚLESA TRATI VE SMĚRU NA JAROMĚŘ (CHARAKTER SOUDRŽNÝCH PÍSČITÝCH JÍLŮ S DROBNÝMI ŠTĚRČÍKY)
KS 12 V PODLOŽÍ SE NACHÁZÍ SPRAŠOVÁ HLÍNA (LOKÁLNĚ SE V JEJICH NADLOŽÍ NACHÁZÍ ŠEDÝ PRACHOVITÝ JÍL MÍSTY S OBSAHEM DROBNÝCH ÚLOMKŮ ZUHELNATĚLÉHO ORG. MATERIÁLU, ZRNITOSTNÍM ROZBOREM A VLASTNOSTMI ODPOVÍDÁ SPRAŠOVÝM HLÍNÁM A JE TEDY ŘAZEN DO STEJNÉ KATEGORIE)
KS 3 SONDY, VE KTERÝCH BYL ZASTIŽEN HRUBOZRNNÝ PÍSEK/ŠTĚRKOPÍSEK SEPAROVANÝ OD PLÁNĚ NETKANOU GEOTEXTILIÍ (ROZSAH OPRAVNÝCH PRACÍ)
KS 2R SONDY, VE KTERÝCH BYL ZASTIŽENA ŽIVICE

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:


JAROMĚŘ (MALÁ SKÁLA)
LIBEREC (SYCHROV)
PRAHA (PŘÍŠOVICE)
HRADEC KRÁLOVÉ (HRUBÁ SKÁLA)

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
-	-	-	-
-	-	-	-
001	31.05.2026	Úprava technického řešení	Bc. Michal Munzar
000	31.08.2025	Odevzdání DSP+PDPS v čistopisu	Bc. Michal Munzar

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa západ
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla:	**Ps + SB + A4 - ŽST Turnov DSP, PDPS**
Adresa: Kontakt:	U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9 T: +420 281 090 860 E: firma@projekt-servis.cz
Zhotovitel objektu:	**PROJEKT servis spol. s r.o.**
Adresa: Kontakt:	U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9 T: +420 281 090 860 E: firma@projekt-servis.cz

PROJEKT servis SUDOP BRNO

PROJEKT servis

Hlavní projektant (HIP): **Ing. Martin Koudelka** Specialista: **Bc. Martin Juga**

Název stavby/akce:	**Rekonstrukce žst. Turnov**		Označení investora: S631700077 Zakázka: ZAK-2023-30
Název části:	Kolejový svršek a spodek		Označení části: **D.2.1.1**
Název objektu/dílčí části:	**ŽST Turnov, železniční svršek a spodek**		Označení objektu/komplexu: **SK 11-00-01**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Situace železniční spodek km 123,700 - km 124,700 -		Číslo přílohy (typ/pořadí): **2. 106**
Odpovědný projektant: Ing. Martin Koudelka	Zpracovatel přílohy: Ing. Milan Diblík	Měřítko: 1:500 Formáty: 30xA4	Stupeň dokumentace: **PDPS**
Kraj: Liberecký	Katastrální území: viz textová část	TUDU: viz textová část	Smluvní datum zpracování: **31.08.2025**

Označení investora:: Stupeň dokumentace: Část: Objekt: Podobjekt: Příloha: Revize:
S 6 3 1 7 0 0 0 7 7 _ P D P S _ D 2 1 0 1 _ S K 1 1 0 0 0 1 _ X X _ 2 _ 1 0 6 _ 0 0 1

[Prostor pro další informace]